



Zagreb, 18. ožujka 2020.

mmpi.gov.hr

COVID-19: Države članice EU udružuju snage za omogućavanje prioritarnog prometa

Ministri prometa EU danas su se dogovorili o bliskoj međusobnoj suradnji te suradnji s Europskom komisijom kako bi se smanjili poremećaji u prometu, posebno za prijevoze neophodnih tereta, tijekom video konferencije o COVID-19, koju je sazvalo hrvatsko predsjedništvo Vijećem EU. Transportni sektor ozbiljno je pogođen pandemijom.

Neformalna visoka konferencija ministara prometa EU, koju je sazvalo Hrvatsko predsjedništvo Vijeća EU, održana je „virtualno“, odnosno putem video veze. Konferencija je obuhvatila konstruktivnu i široku diskusiju o tome kako najbolje osigurati ekonomski kontinuitet u prometnom sektoru, nesmetan protok osnovnih roba - uključujući hranu i lijekove uz očuvanje zdravlja i sigurnosti transportnih radnika te njihovo slobodno kretanje preko granica, uz istovremeno fokusiranje na ograničavanje širenja zaraze.

Ministri prometa EU, zajedno s Europskom komisijom, složili su se kako je potrebna uska suradnja kako bi umanjili nastale poremećaje u prometu, posebno one koji su pogodili prijevoznike tereta. Činjenica jest da je prometni sektor u državama članicama pod snažnim utjecajem širokog spektra nacionalnih mjera za suzbijanje pandemije.

Hrvatsko predsjedništvo Vijeća EU, kojim je predsjedao ministar mora, prometa i infrastrukture, **Oleg Butković** zaključilo je da je danas napravljen važan prvi korak prema koordiniranom pristupu na razini EU i naglasilo potrebu da se usredotočimo na obuzdavanje širenja virusa, dok nastavljamo provoditi sve aktivnosti u uskoj suradnji država članica, Europske komisije i mnogobrojnih dionika.

Također je naglasio značaj pronalazjenja rješenja za financijske obveze poduzeća i prijevoznika jer je naša dužnost da osiguramo održivost i život prometnog sektora EU: „*Postoji jasna obveza da moramo koordinirati naše aktivnosti i bolje surađivati. Države članice trebaju nastaviti zajedno provoditi i informirati se o poduzetim nacionalnim mjerama, kao i izvještavati o mjerama koje su se pokazale najučinkovitijima. Također, važno je pronaći rješenja za financijske obveze poduzeća i prijevoznika. Moramo osigurati tvrtkama financijski prostor koji im je neophodan kako bi preživjeli ovo ključno razdoblje, izbjegavajući tako da rješenje jedne tvrtke postane problem druge tvrtke. Složili smo se da je važno zadržati teretni promet, uključujući prekogranične prijevoze, kako bismo osigurali da osnovni tereti i medicinske potrepštine stignu do naših građana. Također smo čuli koje daljnje akcije Komisija namjerava poduzeti, jer se o mnogim mjerama treba odlučiti na razini EU kako bi se osigurala podrška svim građanima i gospodarstvu EU. Ovog tjedna, pripremna tijela Vijeća već su se bavila prvim*

konkretnim prijedlogom koji je predstavljen prošlog tjedna - raspodjelom vremena polijetanja i slijetanja na zračnim lukama (slotova), a Predsjedništvo ima namjeru što prije zaključiti potrebne dogovore."

Komisija je u svojoj intervenciji navela jasan popis akcija koje su usmjerene na zaštitu funkcionalnosti jedinstvenog europskog tržišta. To uključuje slobodno kretanje prijevoznika, tzv. „zelenih koridora“, odnosno prioritetne pravce teretnog prijevoza, fleksibilnost pravila vožnje i odmora te prethodno prijavljivanje mjera Komisiji. Podrška koju su šefovi država izrazili vezano uz Smjernice o granicama olakšat će mjere kojima se osigurava nastavak protoka robe u EU.

Ministri su također raspravljali o mjerama za ublažavanje negativnog utjecaja na sektor prometa i turizma. Složili su se da odgovori na pandemiju COVID-19 ne bi trebali pogoršati ekonomske i socijalne nevolje kroz prekidanje prijeko potrebnih prometnih veza. Usuglasili su se kako je nužno osigurati nastavak gospodarskih aktivnosti a za to je ključan sektor prometa.

Povjerenica za promet Adina **Vălean** istakla je: "*Vrijeme je za konkretne mjere i snažnu koordinaciju između zemalja članica. U tom smislu, dogovorili smo imenovanje nacionalnih kontakt točaka kako bi unaprijedili međusobnu koordinaciju. Tražimo i uspostavu nužnih „zelenih koridora“ kako bi očuvali slobodan promet roba i ljudi koji su u potrebi prelaska granice. Također, važno je naglasiti važnost zaštite prijevoznika koja je posljednjih dana teško pogođen a kojima Komisija pruža potporu u smislu regulatornog okvira i financijskih instrumenta za pomoć. Primjerice, nijedan korisnik CEF Instrumenta neće biti kažnjen zbog kažnjenje uzorkovanih krizom. Izuzetno cijenim posvećenost ministara prometa koji su danas pokazali primjenu načela solidarnosti."*

Komisija će nastojati pružiti svu potrebnu fleksibilnost kako bi se omogućilo zadovoljavanje tih zahtjeva te je pozvala države članice da učine isto kako bi se smanjilo opterećenje prometnog sektora u ovoj krizi i omogućilo da se usredotoči na svoje temeljne zadatke, a to je isporuka osnovnih dobara za javnost. Sva ograničenja moraju u obzir uzeti i specifičnosti pojedinih načina prijevoza.

Zaključno, izražena je opća suglasnost o tome da trenutna situacija zahtijeva kontinuiranu solidarnost i snažnu suradnju među državama članicama, te uvjerenje da će sve mjere na nacionalnim razinama biti nadahnute tim načelima.